

## **ОДГОВОРИ НА ПИТАЊА – ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА 404-144/19-3: 19.12.2019.**

### **Питање 1:**

Чија је обавеза подношење захтева за добијање услова надлежних институција и ко сноси трошкове прибављања истих?

### **Одговор:**

За ове локације није потребна дозвола надлежних институција јер су у питању некатегорисани путеви.

### **Питање 2:**

Да ли је обавеза да се ураде само Књига 2 – Пројекат саобраћајнице и Књига 8 – Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације или се за одређене локације раде и пројекти инфраструктуре (канализација, јавно осветљење, ТТ, гас)?

### **Одговор:**

Пројекти инфраструктуре се не раде.

### **Питање 3:**

Рок за извршење услуге је дефинисан да не може бити дужи од 30 дана од дана обостраног потписивања уговора. Уколико се подносе захтеви за добијање услова надлежних институција, рок за њихово издавање може бити и до 30 дана. Молимо Вас да размотрите могућност да се рок за извршење услуге дефинише као рок од 30 дана од дана добијања услова надлежних институција.

### **Одговор:**

У складу са претходним одговорима, рок остаје 30 дана од дана обостраног потписивања Уговора.

### **Питање 4:**

Молимо Вас за појашњење зашто је за предметне локације потребно урадити Студију изводљивости?

### **Одговор:**

У складу са чл 7. Уредбе о садржини, начину припреме и оцене, као и праћењу спровођења и извештавању о реализацији капиталних пројеката ("Службени гласник РС", број 63 од 28. јуна 2017) неопходно је урадити и студију изводљивости.

Студија изводљивости је студија која се израђује за одабрану опцију из претходне студије изводљивости, односно за више опција у случају да није израђена претходна студија изводљивости или уколико у претходној студији изводљивости није било могуће донети одговарајући закључак о томе која је опција најповољнија. Она садржи детаљну анализу и сагледавање техничких, технолошких, тржишних, друштвено-економских, финансијских и других елемената капиталног пројекта, уз проверу испуњености просторних, еколошких, законских и осталих ограничења и ризика предложеног решења, укључујући анализу трошкова и користи. Студија изводљивости представља основу за доношење одлуке о подобности за реализацију капиталног пројекта.

#### **Питање 5:**

Увидом стања на терену утврђено је да се мора предвидети уклањање постојећих асфалтних слојева. Наше питање гласи: Да ли се уклоњени асфалт третира као грађевински отпад те га је потребно депонирати на градску депонију или га употребити као материјал у даљим фазама грађења као нпр. насипање банкина, локалних приступних путева, или слично?

#### **Одговор:**

При изради пројекта уређења саобраћајница је потребно предвидети уклањање постојећих асфалтних слојева са коловоза стругањем, а не рушењем, осим у случајевима када то технолошки није изводљиво. Стругање је потребно предвидети ради даље употребе струганог асфалта у производњи рециклираног асфалта, насипања банкина или приступних некатегорисаних путева. Потребно је пројектовати асфалтне слојеве са рециклираним асфалтима који су проверени у акредитованим лабораторијама.